

# Document animation **DINARD** rando douce du 29-11-2025

## **DINARD**

10200 habitants, 780 ha (dans le top 15 du département pour la population)

ST ENOGAT (1879) puis DINARD-ST ENOGAT (1879-1921) puis DINARD (1921)

Début du 19<sup>ème</sup> siècle : village de pêcheurs

La 1<sup>ère</sup> ville balnéaire n'est construite qu'en 1854 suite au séjour d'un américain M FABER (pointe du Moulinet) Mme FABER est à l'origine de la construction de nombreuses villas à partir de 1860.

En 1880 Dinard est la 1<sup>ère</sup> station balnéaire de France Elle est appelée « La Dinard aux 100 hôtels » et encore « La perle de la côte d'Emeraude ». Très abîmée par les 2 guerres mondiales, la reconstruction après 1945, relance la ville et son statut.

## **Le château et le parc de PORT BRETON**

*Le domaine de Port-Breton a vu le jour grâce à Lady Meyer-Sassoon, une Anglaise née en Inde, en 1872, du temps des colonies. Le château est construit en 1920 sur une propriété de 23 ha qui s'étend jusqu'à la mer. La ville de DINARD l'achète en 1982 pour en faire un lieu de villégiature pour les familles dinardaises et les touristes.*

## **Le jardin des Tourelles**

### **Un projet alliant patrimoine et modernité**

Situé entre le boulevard Lhotellier, la rue de Saint-Énogat et l'avenue Édouard-VII, le parc des Tourelles fait l'objet d'une ambitieuse réhabilitation dans le cadre du projet municipal «Chemin des jardins oubliés »

### **Un héritage de près d'un siècle**

Créé en 1927 par le maire Paul Crolard, ce "petit jardin des plantes" était implanté sur d'anciennes parcelles de la propriété Deschamps-Furtin. Le parc abritait alors un élégant kiosque à musique en béton armé, décoré par les célèbres mosaïstes Odorico.

Au fil des décennies, le parc a connu diverses transformations qui ont altéré sa qualité originelle. En 2022, lors des travaux préparatoires, des fragments du kiosque historique ont été mis au jour et précieusement conservés,



Parc des Tourelles en 1927 avec Paul Crolard et René Aillerie

### **Un design Art déco inspiré**

Conçu par l'architecte Hamza Chami en collaboration avec l'Architecte des Bâtiments de France, le nouvel abri et sa fontaine rendent hommage au kiosque d'origine. Leur style Art déco, agrémenté de motifs mosaïque inspirés d'Odorico, établit un dialogue subtil entre passé et présent, dans l'esprit des créations de l'architecte italien Carlo Scarpa.

### **Un jardin à l'anglaise pour tous les usages**

### ***Le quartier de la GARE ( article Ouest -France du 26-11-2025)***

L'inauguration de la ligne PARIS-RENNES DOL DINARD a lieu le 10 juillet 1887 avec l'arrivée du 1<sup>er</sup> train (le temps de voyage est de 12 h)

1986 : c'est le dernier train de voyageurs (80 passagers / jour en moyenne).

1988 ; c'est le dernier train de marchandises.

1995 : dépose des voies (gare à l'abandon, squattée puis détruite début 2000

2006 : ouverture de la voie verte Dinard -Dinan.

Le nouveau quartier « **NEWQUAY** » se développe sur le site de l'ancienne gare.

*NB / l'architecture fait débat chez les randonneurs, le vote se fera à une date ultérieure !!!*