

SAISON **2023/2024**



## Rando Douce (Compte rendu)

**Vendredi 28/06/2024** St Malo-La Digue

### INFOS après parcours:

**Nombre de participants:** 22 dont un adolescent

**Km Parcours:** 7424

**Départ:**14H02 **Arrivée:**16H21

**Durée de la Randonnée:** 2H19 dont 1H54 de marche

**Vitesse moyenne:** 3,9 k/h

**Nombre de pas effectués:** 11154

**Météo:** Très ensoleillée, légère brise

**Difficultés rencontrées:** Aucune

**Animateur:** JC, Dominique

**Prochaine Rando Douce:** Le Vendredi 05 Juillet 2024

**Lieu:** Quelmer **RDV:** Parking de la Passagère

**Être Présent à 09H45 sur le lieu du départ!**

**Début des randos douces "Oxygène"**

### Commentaires:

"Notre dernière randonnée tranquille le long de la digue remontait un peu dans le temps. C'était le 25 février 2024, tandis que celle du 26 avril 2024 avait été annulée en raison de la pluie. Retrouver nos repères et nos habitudes sur ce parcours était bénéfique, surtout lorsque le temps nous offrait des vues magnifiques sur la mer. Une fois arrivés sur la place Saint-Vincent, nous avons fait une courte pause pour aborder un sujet longtemps passé sous silence : la traite négrière. De nombreux messieurs de Saint-Malo avaient participé au commerce triangulaire, mais l'un d'entre eux, méconnu du grand public, en avait particulièrement profité : Pierre-Jacques Meslé de Grandclos (voir ci-dessous). Après avoir atteint les remparts de la porte Saint-Thomas, nous avons suivi ces derniers, déjà bien fréquentés par les touristes, jusqu'à la sortie des chiens du guet. Ensuite, nous avons emprunté la rue Boursaint pour découvrir une reconstitution d'immeuble du XVIIe siècle, tel qu'il aurait pu être lors du grand incendie du 27 octobre 1661. Notre circuit nous a ensuite menés vers les quais du bassin Vauban, avant de revenir à la digue pour regagner notre parking à Rochebonne."





**Nous étions bien les seuls à l'êtrer!**



**D'un bon pas sur la digue!**



**Cette année, ce sont deux ours qui trônent aux Thermes marins!**



**Esplanade St Vincent, pendant l'explication sur le commerce triangulaire!**



Pierre-Jacques Meslé de Grandclos, né le 4 mars 1728 à Saint-Malo et mort le 30 janvier 1806 au château de Villers-Bocage, est l'un des plus riches négociants et armateurs de son époque à Saint-Malo, qui fit fortune grâce au commerce triangulaire avec l'Afrique et les Antilles. Sur 166 voyages en trente ans, on compte 35 expéditions de Traite négrière et 30 voyages aux Antilles. Entre 1756 et 1792, sur les 17 plus gros armateurs malouins, 12 ont été négriers, selon les travaux de l'historien Alain Roman.



Sur les remparts près du château!

Même endroit vers 1910!



Le bleu du ciel et de la mer, duo magique!



Rue Boursaint, l'immeuble rénové à l'ancienne, représente ce qu'étaient les immeubles de l'intra-muros avant la grande brûlerie du 27 octobre 1661!

Le 27 octobre 1661, vers cinq heures du soir, Marie Charnacé, apothicaire, fait bouillir de la térébenthine lorsque le liquide s'enflamme. Le feu se propage dans toute la Grand'Rue ; il dura 13 heures et 237 maisons furent détruites. C'est à partir de cette rue que le feu put être maîtrisé. De nombreuses familles se retrouvèrent sans abris, le nombre de morts ne fût jamais vraiment connu, c'est à partir de cet événement que les habitations seront construites en pierres. L'histoire a nommé ce drame la Grande Brûlerie



Quai Vauban, ce bateau, modèle réduit d'un galion Espagnol, est transformé en bar, il jouit d'un certain succès!

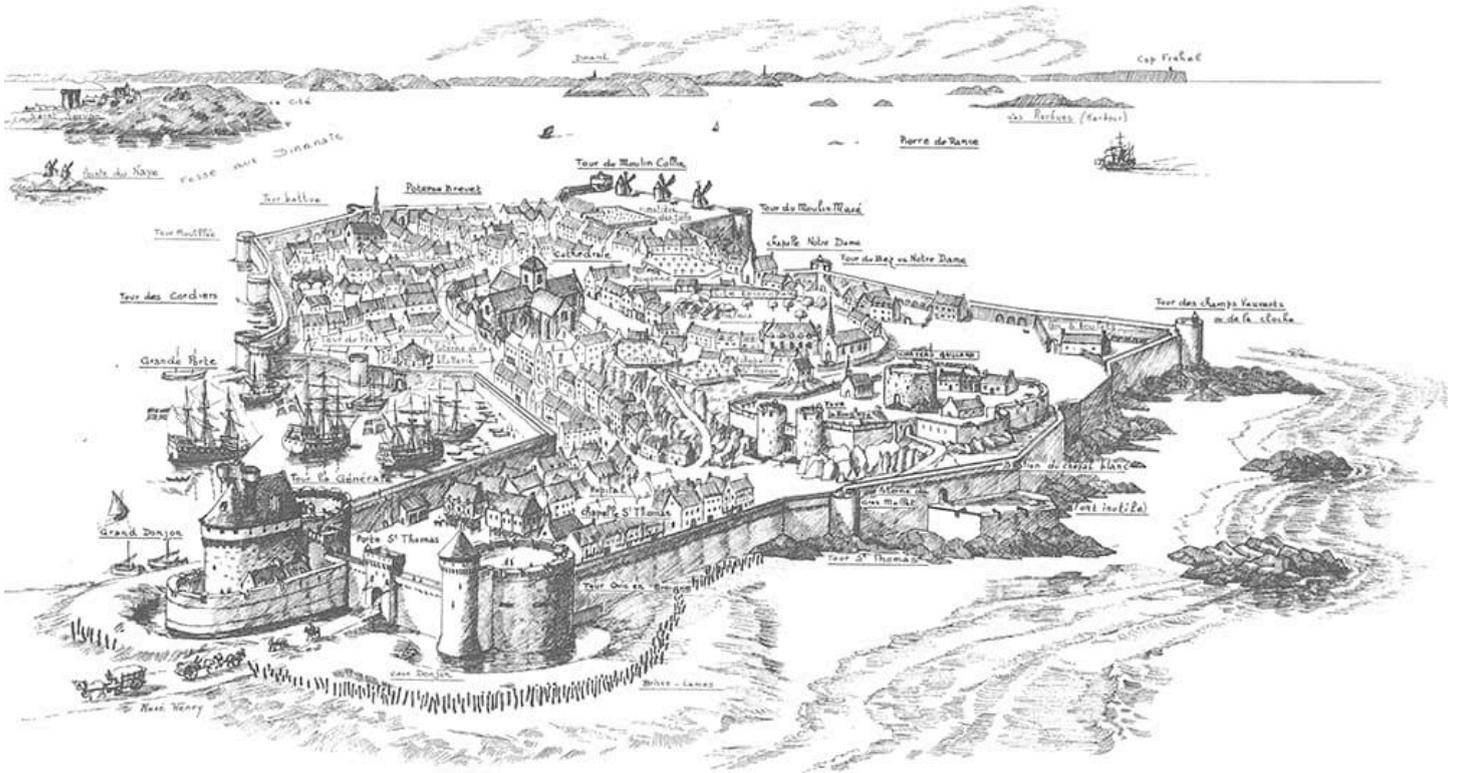


Plan du parcours!

Voir ci-dessous, différentes vues de St Malo au cours des siècles!

# SAINT-MALO AU TEMPS DE LA DUCHESSE ANNE (VERS 1500)

D'après St-Malo Historique - E. PRAMPAIN - Histoire de St-Malo et du Pays Malouin sous la direction de A. LESPAGNOL.



**Légende.** Jalouse de son indépendance et vis-à-vis des bretons et des anglais, la cité de Saint-Malo se donna à la France en 1395. Le roi CHARLES VI fortifia aussitôt la ville en construisant le château GALLIARD qui dura deux siècles. Les Ducs de Bretagne JEAN V et FRANÇOIS II pour reprendre le contrôle de Saint-Malo construisirent tout d'abord le GROS DONJON (1424) juste devant l'enceinte de la ville et 50 ans plus tard la tour "LA GENERALE" accolée à la tour carrée de l'ancien rempart (entière visible de nos jours). La Duchesse ANNE, fille de FRANÇOIS II renoua son contrôle sur Saint-Malo en construisant 25 ans après, une forte tour crénelée joignant le ruisseau d'Argon. Faisant fi de la réaction des malouins elle l'appela "QORC EN GRONGNE". C'est ce qui est représenté ici, la porte de la ville est alors entre les deux tours. La Duchesse ANNE, devenue reine de France par son mariage avec le roi CHARLES VIII puis LOUIS XII, fera ensuite construire la TOUR DES MOULINS et la TOUR DES DAMES. Des digues larges et profondes ceinturent complètement le château, créant sillons et côtes vives. La Duchesse ANNE mourut en 1514 à Blois à l'âge de 37 ans.

# SAINT-MALO AU TEMPS DE JACQUES CARTIER (XVI<sup>e</sup> SIÈCLE)

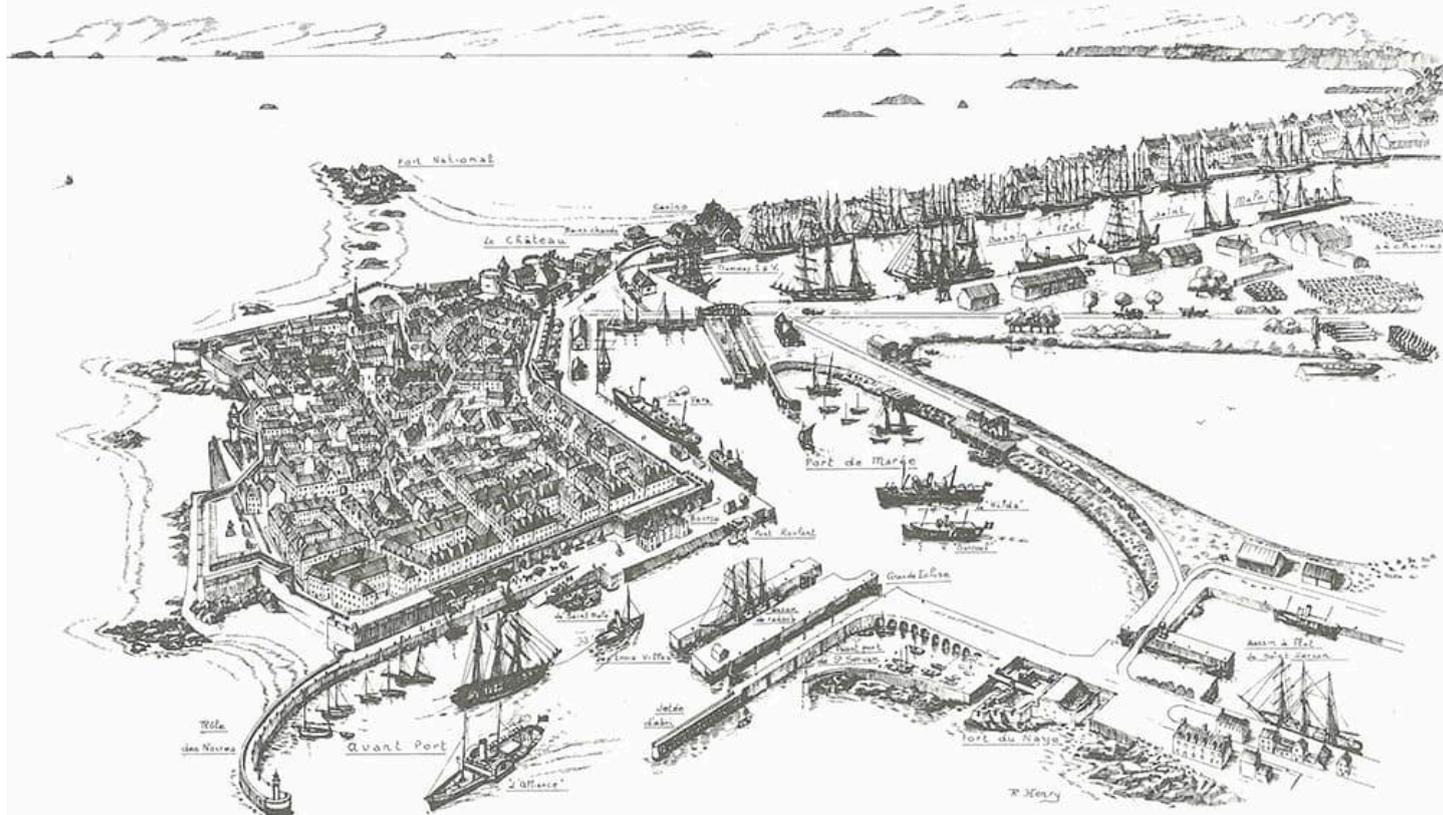
D'après Abbé MANET - Les Malouins célèbres 1924 - E. PRAMPAIN - St-Malo historique 1902 - François TULOUP - St-Malo histoire générale 1970.



**Légende.** A marée haute, un navire malouin ramène un bâtiment de combat portugais avec un équipage de prise. Un vaisseau français de 72 canons de passage à Saint-Malo est au mouillage. Les bateaux de Jacques Cartier, la Grande Hermine, la Petite Hermine et l'Emerillon sont en cours d'avitaillement dans l'anse de Mer Bonne avant leur départ pour le Canada.

# SAINT-MALO AU TEMPS DES TERRE-NEUVAS (vers 1900).

D'après "LA VIE MARITIME A ST-MALO AU DÉBUT DU SIÈCLE", de B. de QUENETAIN, le Guide JOANNE édition 1896, clichés de F. LERÉEC



**Légende.** Au début du XX<sup>e</sup> siècle, l'activité du port de Saint-Malo est considérable.

Les paquebots de la Compagnie SOUTH WESTERN assurent la liaison avec Southampton via Jersey. Ils chargent dans le port de marée pommes de terre et primeurs. Les importations consistent en houille et bois. Ce sont des bateaux à aube comme l'ALLIANCE puis à hélice tels le VERA, le SARNIA ou le HILDA qui fera naufrage à l'entrée des passes le 19 novembre 1905 dans une tempête de neige.

Le trafic local se fait vers Dinard par des bateaux à roues, le "SAINT-MALO" et l'"ILLE-ET-VILAINE", vers Dinard par les Vedettes "ROBERT SURCOUF" et "BRETAGNE".

Mais surtout deux fois par an le port de Saint-Malo s'anime au mois de Mars, après la Sainte-Osine, avec le départ des Terre-Neuvas vers les côtes d'Islande et les banes de Terre-Neuve. Saint-Malo comptera jusqu'à 125 goélettes trois mâts et bricks. Les morues étaient pêchées à la ligne en doris. Le retour avait lieu en septembre-octobre. Un bateau à roues "Les TROIS VILLES" remorquait les Terre-Neuvas vers les bassins à flot de Saint-Malo ou de Saint-Servan.