

Document animation rando douce du 2 janvier 2026

L'Étoile du Roy est un [trois-mâts carré](#) de 46 m, [réplique](#) inspirée d'une [frégate](#) corsaire anglaise du XVIII^e siècle, du type [sixième rang](#) de 20 canons selon la classification britannique de l'époque^[1]. Initialement baptisé **Grand Turk**, il a été construit en 1996 en [Turquie](#)^[1]. Construit pour une série télévisée

L'Étoile Molène est un [dundee thonier](#) mixte construit en 1954 pour la pêche au thon dans le [golfe de Gascogne](#) et le [chalutage](#) en [mer d'Irlande](#). Désormais il appartient à l'armement *Étoile Marine Croisières* de Wilfrid Provost comme le [ketch Le Renard](#), l'[Étoile du Roy](#) et la goélette [Étoile de France](#). Le 16 juillet 2014, la société *Étoile Marine Croisières* a changé de propriétaire(Bob Escoffier puis Thierry Résibois).

Le PORT DE SAINT MALO

Avant 1965

Au 12e siècle, Saint-Malo recueille la **préférence des marins et des marchands en raison de ses qualités de site portuaire d'échouage**. L'idée de transformer le port d'échouage de Saint-Malo en bassins à flot, afin d'adapter le port aux activités de commerce maritime (voyageurs et marchandises), de construction navale, de la pêche et de consolider la place de Saint-Malo parmi les neuf ports de la Manche, date de la fin du 17e siècle.

En 1884 et 1885, deux bassins sont inaugurés et en 1931 la grande écluse est construite, fermant le port et créant quatre bassins. Le port de Saint-Malo dispose ainsi d'équipements (écluses, linéaires de quais, forme de radoub, cales, surface de stockage...).

Entre temps, à proximité du port de Saint-Malo, la gare de chemin de fer est construite en 1864.

L'augmentation du trafic avant la première guerre mondiale révèle des insuffisances dans l'outil portuaire.

Un programme de modernisation est réalisé au début des années 30, malgré la crise de 29.

Le 7 août 1944, les allemands qui avaient miné le port, font sauter les quais et les écluses. Le môle des Noires est également endommagé. Quelque 100 bateaux sont coulés. La ville est à son tour dévastée.

La réaction est immédiate, la **reconstruction du port et de la ville de Saint-Malo s'étale de 1946 à 1965**.

Situé sur la façade Manche de la Bretagne, le port de Saint-Malo est devenu port régional en 2007. Sa position vis-à-vis de l'Angleterre et des îles Anglo-Normandes en fait un point de passage privilégié pour les échanges de fret et de passagers. Le port de Saint-Malo se divise en deux zones : le port intérieur composé de 4 bassins à flots accueillant les activités de pêche, de commerce et le port de plaisance Vauban. Le port extérieur est lui composé du terminal ferries, de l'avant-port, du port de plaisance des Sablons et de l'anse Saint-Père. Si la Région Bretagne est l'autorité portuaire sur ce port, elle délègue une partie de ses missions.

- 738 789 passagers ferries en 2019
- 261 navires réparés en 2019
- 1 500T de produits pêchés et vendus



« Que 2026 soit un très bon millésime pour tous. »