

Pont et Balcon d'Émeraude St Briac

À partir de 1912, les départements des Côtes-du-Nord et d'Ille-et-Vilaine envisagent la construction d'un viaduc qui aurait notamment pour objectif de permettre à la ligne de réseau ferré Le Guildo-Saint Briac de franchir le Frémur entre Lancieux et Saint-Briac. Un premier pont sur le Frémur est construit en béton armé et il est mis en service en 1929. Le train traversera le pont pendant deux ans mais s'arrêtera au bout du pont car côté Ille et Vilaine la ligne ne sera jamais reliée à celle de Dinard-Saint Briac qui s'arrêtait à la Houle.

Le pont sera utilisé comme pont routier. La route qui passe sur le pont est prolongée par une route en corniche qui contourne le village de Saint-Briac par l'Ouest. Cet ouvrage de 1217 mètres de tranchées et de corniche est inauguré à l'été 1931. Il relie le boulevard de la Houle au nouveau pont construit sur le Frémur. Le balcon d'Émeraude marque l'achèvement de la route côtière depuis Dinard.

Cependant si le projet est une réussite technique, c'est un fiasco d'organisation complet. Il a été tellement long à réaliser que le tramway de Saint Briac est arrêté l'année qui précède celle de l'inauguration du Balcon d'Émeraude. Le Balcon, imaginé pour le transport ferroviaire, ne verra que des trains de cailloux mais aucun train de voyageurs.

Plusieurs arches du pont sautèrent en Août 1944 à la Libération. Ce pont sera réparé et rouvert à la circulation. Considéré comme trop étroit et trop corrodé, le premier pont est détruit en 1979. Il est remplacé en 1980 par un pont rectiligne.

Château du Nessay

Sur cet emplacement se trouvait un château fort dont l'origine remonte au 12^{ème} siècle. Cet édifice, dans l'enceinte duquel se trouvaient les potences de justice, fut détruit vers le milieu du 17^{ème} siècle.

Le château actuel a été construit en 1882 par Alexandre Leroyer pour le comte Maurice Goisard de Villebresme. À l'origine, il ne se composait que de sa partie avant, en carré avec ses quatre tours d'angle. Des agrandissements ont été réalisés en 1896 et 1908. De son côté, l'entrée du parc évoque un pont-levis avec des tours de défense crénelées.

En 1914, le château est vendu à Georges Bergès, un papetier converti à l'électrochimie qui a inventé la Cheddite, explosif très utilisé pendant la Première Guerre mondiale. Le château va rester dans la famille jusqu'en 1947. Durant la Seconde Guerre mondiale, le château a été occupé par les Allemands et c'est en ruines qu'il a été récupéré. Le château est alors vendu à l'entreprise Gillet Thaon pour en faire une colonie de vacances. En 1974, le textile français est en crise. *Gillet Thaon* a connu plusieurs restructurations et le personnel a bien diminué ainsi que les enfants qui partent en vacances. Le château est alors vendu à la municipalité. Le centre permanent «château du Nessay» est alors habilité pour l'accueil, en classe de mer ou en séjour vacances. Après avoir été loué pendant de longues années à l'association des *Pupilles de l'école publique*, il est confié à partir de 2013 à l'association *Escale Bretagne*.

En 2016, le château, qui n'a pas été suffisamment entretenu, se dégrade: il devient nécessaire de faire des travaux. La municipalité ne sait pas quoi en faire et personne n'est disposé à payer. Après une consultation de la population, parfois houleuse, il est loué au groupe hôtelier Kaahotels qui investit 8 millions d'euros pour en faire un hôtel restaurant de charme haut de gamme. La ville, quant à elle, conserve la propriété du site et des murs. De grands travaux de transformation sont effectués en 2017 et 2018. Les premiers clients de l'hôtel sont accueillis le 27 juillet 2018.

Golf de St Briac

Le Dinard Golf, est né de la volonté d'une petite colonie britannique venue s'installer à Dinard à la fin du 19^{ème} siècle. Ces familles d'anciens officiers de l'armée des Indes ou d'Égypte viennent séjourner sur cette Côte d'Émeraude où elles s'organisent pour pratiquer leurs sports favoris. Dessiné en 1887 par Tom Dunn, ce golf est le second plus ancien en France après celui de PAU (1856).

Son club House, classé monument historique depuis 2015, a été restauré tout en préservant le charme et la tradition d'origine.

Eglise de St Briac

De l'ancienne église construite au 17^e siècle ne subsiste que le clocher-porche. Elle avait été construite entre 1671 et 1688 par le comte de Pontbriand avec le concours des marins comme le signalait l'inscription apposée sur l'un des gâbles des bas-côtés. L'église actuelle a été construite sur les plans des architectes malouins Frangeul, père et fils, entre 1867 et 1868. L'ancienne église fut construite pendant la seconde moitié du 17^{ème} siècle, grâce aux contributions des marins et pêcheurs briacins. Une pierre sculptée de poissons, dans le mur sud du chevet, ainsi qu'un bénitier de granite, dans le bras nord du transept, rappellent leurs dons.

Dans le clocher, seul témoin de cet édifice, subsiste une cloche, donnée par le seigneur de Pontbriand et datée de 1690, classée au titre des Monuments historiques.